

### CHARGEURS DE BATTERIE INTELLIGENT CC-CC

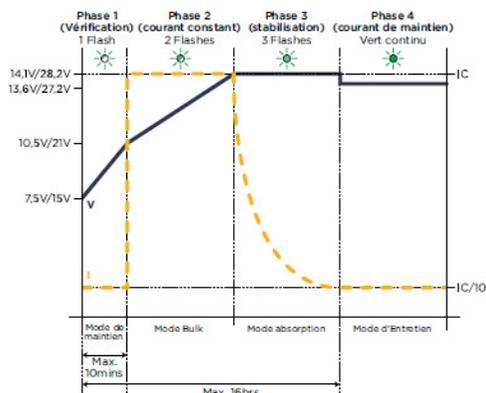
Alors qu'un convertisseur ou stabilisateur de tension standard peut suffire dans un grand nombre d'applications, il y a certaines fois la nécessité de charger une batterie CC à partir d'une autre batterie CC afin de fournir de la puissance autonome. La gamme Alfatronix de chargeurs de batterie CC-CC est basée sur la gamme renommée PowerVerter, mais configurée pour offrir un programme de charge à 4 étapes qui vous garantit que vos batteries sont chargées au maximum de leur capacité, pour vous fournir de l'énergie de manière fiable dans le temps.

Ces produits offrent les mêmes caractéristiques de sécurité et de protection que les produits PowerVerter, but are also additionally conçus pour détecter les batteries défectueuses et les accumulateurs de batteries qui sont dégradés. Cela vous garantit que le chargeur de batterie ne fonctionnera pas si la batterie source n'est pas reliée à une source de charge, telle qu'un alternateur sur un véhicule ou une source d'alimentation CA-CC. De cette manière, vous pouvez assurer que le chargeur de batterie ne permettra pas une décharge involontaire de la batterie source.



### DES CARACTÉRISTIQUES MAJEURES

Ces chargeurs de batteries auto-régulés fonctionnent sur un cycle de charge de 4 étapes. La première étape contrôle que la batterie cible est en bon état avant de démarrer le processus 3 étapes. Cette caractéristique est d'importance majeure car elle garantit qu'une batterie défectueuse ne sera pas chargée par mégarde, causant ainsi une surchauffe et panne potentielle du système. Ces produits sont aussi protégés contre les inversions de polarité et refonctionnent normalement sans besoin de reset lorsqu'ils sont rebranchés correctement. L'étrier de fixation trois points Alfatronix est fourni pour assurer une installation rapide et simple.



- Ces chargeurs de batterie auto-régulés CC-CC offre un programme de charge à 4 étapes complet, ainsi qu'une protection contre la décharge de la batterie source. Une 5ème borne de connection est disponible pour permettre au chargeur d'être utilisé en option si nécessaire comme un chargeur en mode d'entretien.
- Tous les chargeurs de batterie sont isolés galvaniquement et peuvent ainsi être utilisés dans des applications marine, automotive, pétrochimique, tous terrains.
- Les chargeurs de batterie CC-CC conviennent pour fournir une puissance auxiliaire autonome sur une grande diversité de véhicules tels que les véhicules: de police, ambulances, sapeurs-pompiers, mais aussi agricoles, forestiers, et la marine commerciale et de loisir.

Référence	Charge Cont/Int	Tension D'entrée	Dimensions	Poids
ICI24-12 144	12A Isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie (Tension de charge variable)	167 x 87 x 50mm	600g
ICI24-24 144	6A Isolé	24Vcc entrée, 24Vcc sortie (Tension de charge variable)	167 x 87 x 50mm	600g
ICI12-12 072	6A Isolé	12Vcc entrée, 12Vcc sortie (Tension de charge variable)	167 x 87 x 50mm	600g
ICI12-24 072	3A Isolé	12Vcc entrée, 24Vcc sortie (Tension de charge variable)	167 x 87 x 50mm	600g

Pour des Chargeurs de batterie CA-CC, Merci de voir notre gamme IC Series Chargeurs de batterie Intelligent CA-CC en page 12

### INFORMATIONS TECHNIQUES

Plage de tension d'entrée	24-32Vcc, 12-16Vcc. Configuré pour empêcher la décharge de la batterie source.								
Tension de sortie	12V ou 24V nominal suivant la courbe de charge auto-régulée. Merci de vous référer à la courbe de charge pour information détaillée.								
Protection tension transitoire	Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules commerciaux 24Vcc								
Protection électrostatique	Selon les normes ISO10605, ISO14982, >8kV contact, 15kV décharge								
Bruit de sortie	<50mV crête (100mV sur les unités 24V) à charge continue. Selon la norme CISPR25.								
Courant hors charge (courant de repos)	Généralement <5mA. L'unité s'arrêtera automatiquement si la batterie source n'est pas en charge.								
Rendement de conversion	Généralement 85%								
Isolation	>400Vrms entre l'entrée, la sortie et le boîtier, sur les unités isolées uniquement								
Température de fonctionnement	-25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C to +80°C Ampérage décroissant de manière linéaire jusqu'à 0A								
Température de stockage	-25°C à +100°C								
Tx max d'humidité en fonctionnement	95% max., sans condensation								
Boîtier	Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre, résistance à la poussière, eau et impact selon IP533								
Connexions	5 cosse plates enfichables de 6,3mm								
Voyant de sortie	LED Multicolore à proximité des bornes de sortie indiquant l'état de mise sous tension et le mode de charge								
Mode de montage	Clipsage sur étrier de fixation en "T" à installer séparément, 3 points de fixation								
Protections contre:	<table border="0"> <tr> <td>Surintensité</td> <td>Contrôlé par limiteur de courant</td> </tr> <tr> <td>Surchauffe</td> <td>Contrôlé par capteur thermique</td> </tr> <tr> <td>Transitoires</td> <td>Protégés par filtres et sélection de composants durcis</td> </tr> <tr> <td>Défaillance grave</td> <td>Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie</td> </tr> </table>	Surintensité	Contrôlé par limiteur de courant	Surchauffe	Contrôlé par capteur thermique	Transitoires	Protégés par filtres et sélection de composants durcis	Défaillance grave	Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie
Surintensité	Contrôlé par limiteur de courant								
Surchauffe	Contrôlé par capteur thermique								
Transitoires	Protégés par filtres et sélection de composants durcis								
Défaillance grave	Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie								
Homologations	Directive EMC: 2004/108/EC La directive AUTOMOTIVE Regulation 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC								
Conçus pour	EN50498, EN55022, ISO 7637-2, EN61204-3								
Marquages	Marques CE et E								